

动量与冲量

冲量

做功，力对空间的积累效应

$$A = \sum_i F_i \cos\alpha_i |\Delta\vec{r}_i| = \sum_i \vec{F}_i \cdot \Delta\vec{r}_i$$

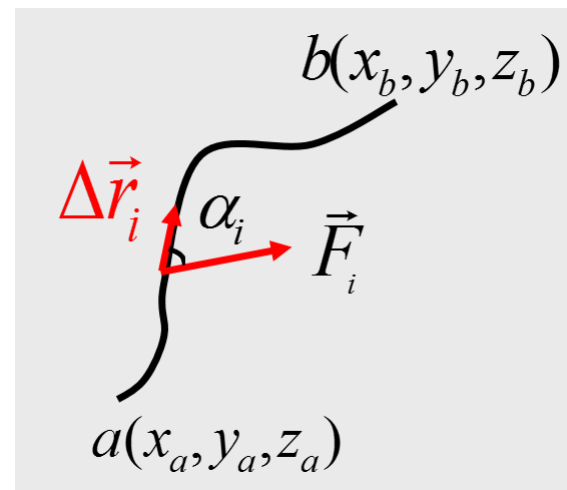
功是一个标量

位移与参照系有关，故功与参照系有关

动能定理：净合外力对质点所做的功等于质点动能的增量。

冲量，力对时间的积累效应？

对应的是什么？与空间积累有什么不同？在不同惯性系是否普适？
意味着什么物理量的增加？对应守恒律吗？能推广吗？



冲量

冲量(impulse): 力的时间积累, $\vec{J} = \vec{F}\Delta t$ \leftrightarrow 做功的数学描述: $A = \sum_i \vec{F}_i \cdot \Delta\vec{r}_i$

积分形式, $\int_{t_0}^t \sum \vec{F}_i dt$

这是一个**矢量**

在牛顿力学中, 时间不随参考系变化改变, **冲量不随参考系改变**。

累积的效果:

$$\int_{t_0}^{t_1} \vec{F} dt = \int_{t_0}^{t_1} m\vec{a} dt = \int_{v_0}^{v_1} m d\vec{v} = m\vec{v}_1 - m\vec{v}_0$$

同样只和初末状态有关, 与中间过程**无关**

动量(momentum): $\vec{p} = m\vec{v}$ \leftrightarrow 动能: $\frac{1}{2}mv^2$

质点动量定理

动量定理的积分形式:

$$\vec{I} = \int_{t_0}^t \vec{F} \cdot dt = m\vec{v} - m\vec{v}_0 = \vec{p} - \vec{p}_0$$

微分形式: $d\vec{p} = \vec{F} \cdot dt$

隐含的假设 $\frac{dm}{dt} = 0$

问题: dm 哪儿来的?

冲量等于动量的改变

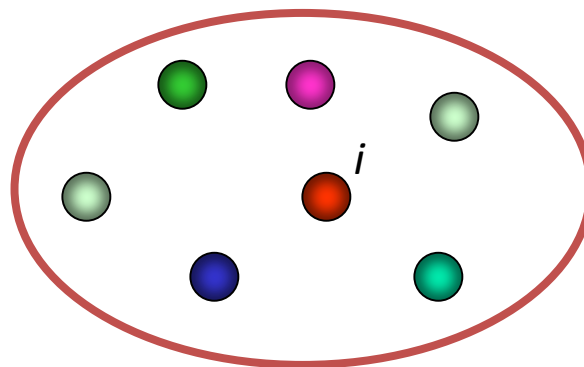
说明:

- (1) 反映了力在时间上的累积作用对质点产生的效果。
- (2) 动量定理中的动量和冲量都是矢量, 符合矢量叠加原理。或以分量形式进行计算。
- (3) 适用于惯性系, 在非惯性系中, 只有添加惯性力的冲量后才成立

质点系的动量定理

设有 N 个质点构成一个系统，

第 i 个质点：



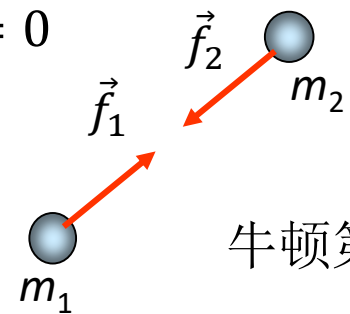
质量 m_i 内力 \vec{f}_i 外力 \vec{F}_i 初速度 \vec{v}_{i0} 末速度 \vec{v}_i

由质点动量定理，对第 i 个质点：
$$\int_{t_0}^t (\vec{F}_i + \vec{f}_i) dt = m_i \vec{v}_i - m_i \vec{v}_{i0}$$

对系统：

$$\int_{t_0}^t \left(\sum \vec{F}_i + \sum \vec{f}_i \right) dt = \sum m_i \vec{v}_i - \sum m_i \vec{v}_{i0}$$

$$\sum \vec{f}_i = 0$$



牛顿第三定律

$$\therefore \int_{t_0}^t \sum \vec{F}_i dt = \vec{P} - \vec{P}_0 = \Delta \vec{P}$$

质点系的动量定理和动量守恒定律

质点系动量定理：质点系统所受合外力的冲量等于系统总动量的增量。

积分形式：
$$\int_{t_0}^t \sum \vec{F}_i dt = \vec{P} - \vec{P}_0 = \Delta \vec{P}$$

微分形式：
$$\sum \vec{F}_i = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

动量守恒定律：系统所受合外力为零时，系统的总动量保持不变。

$$\text{当 } \sum \vec{F}_i = 0 \text{ 时, } \vec{P} = \sum m_i \vec{v}_i = \text{常矢量}$$

- (1) 动量守恒是指系统动量总和不变，但系统内各个质点的动量可以通过内力进行传递和交换。
- (2) 当外力作用远小于内力作用时，可近似认为系统的总动量守恒。（如：碰撞、打击等）
- (3) 定律不仅适合宏观物体，同样也适合微观领域。（量子力学）

动量守恒定律的隐含条件

- 要求作用力和反作用力同时产生：事实并不如此。
- 电磁相互作用，作用力的传递速度是有限的（光速）。因此会在短暂的时间内，动量守恒定律“失效”。
- 引力相互作用，作用力的传递速度也是有限的，动量守恒定律同样在短暂的时间内“失效”。
- 因此需要将作用场的动量考虑进来，动量守恒定律依然能够成立。

例题

炮车的质量为 M ，炮弹的质量为 m 。若炮车与地面有摩擦，摩擦系数为 μ ，炮弹相对炮身的速度为 u ，求炮身相对地面的反冲速度 v 。

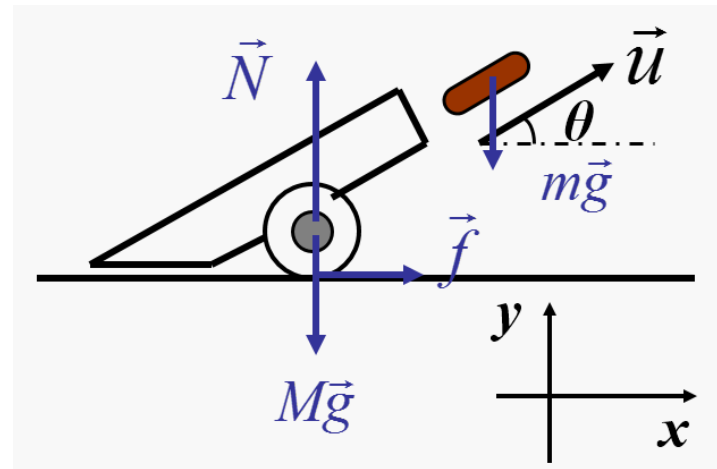
解：选取炮车和炮弹组成系统进行内、外力分析。
水平的动量是否守恒？

运用质点系的动量定理：

$$\int_0^{\tau} (M\vec{g} + m\vec{g} + \vec{N} + \vec{f}) dt = M\vec{v} + m(\vec{v} + \vec{u})$$

分量形式：x方向：
$$\int_0^{\tau} f dt = -Mv + m(-v + u \cos \theta)$$

分量形式：y方向：
$$\int_0^{\tau} (N - Mg - mg) dt = mu \sin \theta$$



f, N - 变力 v.s. 常力?

例题

$$\int_0^{\tau} f dt = -Mv + m(-v + u \cos \theta)$$

$$\int_0^{\tau} (N - Mg - mg) dt = mu \sin \theta$$

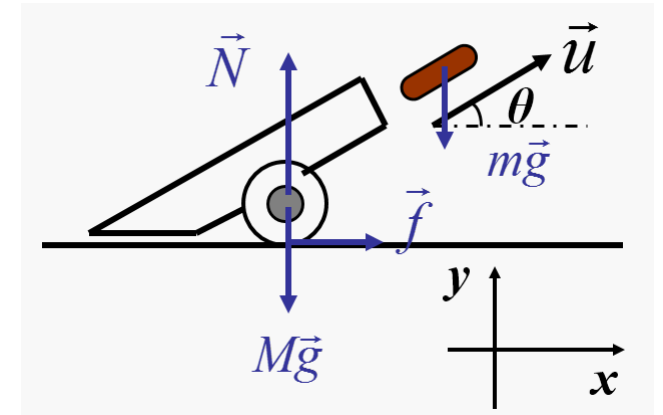
$$\because \tau \text{ 很短, } N \gg (Mg + mg) \quad \int_0^{\tau} N dt = mu \sin \theta$$

$$f = \mu N$$

$$\longrightarrow -(M + m)v + m u \cos \theta = \mu m u \sin \theta$$

$$v = \frac{mu(\cos \theta - \mu \sin \theta)}{M + m}$$

自锁现象, 即 $v=0$ 时 $\cot \theta = \mu$



变质量系统

● 增质型

如图 2-40 所示, t 时刻主体质量 m , 速度 \boldsymbol{v} , 受力 \boldsymbol{F} , 将被吸附的质量为 dm , 速度为 \boldsymbol{v}' , 受力 $d\boldsymbol{F}$, 经 dt 时间主体质量增为 $m+dm$, 速度增为 $\boldsymbol{v}+d\boldsymbol{v}$. 据质点系动量定理有

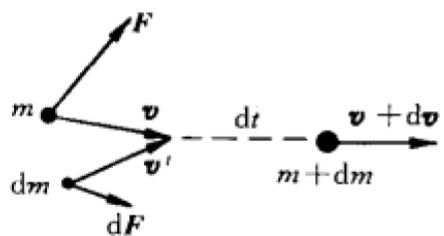


图 2-40

$$(F + dF)dt = (m + dm)(\boldsymbol{v} + d\boldsymbol{v}) - (m\boldsymbol{v} + \boldsymbol{v}'dm),$$

略去高阶小量, 得

$$\boldsymbol{F} = m \frac{d\boldsymbol{v}}{dt} + (\boldsymbol{v} - \boldsymbol{v}') \frac{dm}{dt}. \quad (2.37)$$

● 减质型

参考图 2-41, t 时刻质量 m 速度 \boldsymbol{v} 的主体受力 \boldsymbol{F} , 经 dt 时间, 质量减为 $m+dm$ ($dm < 0$), 速度变为 $\boldsymbol{v}+d\boldsymbol{v}$, 与主体分离部分的质量为 $-dm > 0$, 速度为 \boldsymbol{v}' . 由动量定理得

$$\boldsymbol{F}dt = [(m + dm)(\boldsymbol{v} + d\boldsymbol{v}) + (-\boldsymbol{v}'dm)] - m\boldsymbol{v},$$

改写成

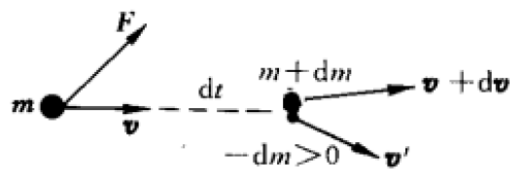


图 2-41

$$\boldsymbol{F}dt = (m + dm)(\boldsymbol{v} + d\boldsymbol{v}) - (m\boldsymbol{v} + \boldsymbol{v}'dm).$$

与增质型公式比较, 只是少了 $d\boldsymbol{F}dt$ 项, 因是高阶小量可略, 两者在形式上一致, 同样可得

$$\boldsymbol{F} = m \frac{d\boldsymbol{v}}{dt} + (\boldsymbol{v} - \boldsymbol{v}') \frac{dm}{dt},$$

两者形式一致
引入相对速度/分离速度
 $\vec{u} = \vec{v} - \vec{v}'$

火箭的速度公式

只计重力: $F = -m_1 g = m_1 \frac{dv}{dt} + u \frac{dm_1}{dt}$

设 $t=0$ 时, $v=v_0$, $m_1=m_{10}$, 任一时刻 t 时为 v 和 m_1 。

$$\int_0^t -g dt = \int_{v_0}^v dv + u \int_{m_{10}}^{m_1} \frac{dm_1}{m_1}$$

$$-gt = v - v_0 - u \ln \frac{m_{10}}{m_1}$$

$$v = v_0 + u \ln \frac{m_{10}}{m_1} - gt$$



火箭的速度公式

不计重力:

$$v = v_0 + u \ln \frac{m_{10}}{m_1}$$

$$v_{\max} = v_0 + u \ln \frac{m_{10}}{m_{1\min}}$$

提高火箭速度的途径: (1) $u \uparrow$, (2) $\frac{m_{10}}{m_{1\min}} \uparrow$

- 当 $v_0=0$, $u=2000$ m/s 时, 要达到第一宇宙速度 $v=v_1=7.9$ km/s, 须有: $m_{10}/m_{1\min} \approx 50$
- 目前技术只有: $u=2500$ m/s, $m_{10}/m_{1\min}=10$ 。

采用多级火箭技术: $v_1 = u \ln N_1$ $v_2 - v_1 = u \ln N_2$, $v_3 - v_2 = u \ln N_3, \dots$

$$v = \sum_i u \ln N_i = u \ln(N_1 N_2 N_3 \dots)$$

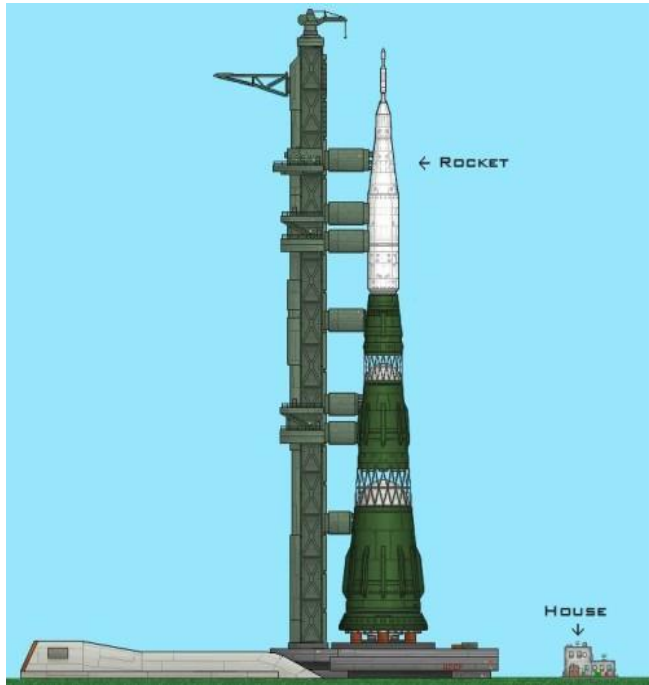
火箭发射的“沉重”代价

苏联N1运载火箭

火箭类型：五级重型运载火箭

直径17米，高度105 米

火箭重2735吨，低地轨道载荷：75吨



美国土星5号运载火箭

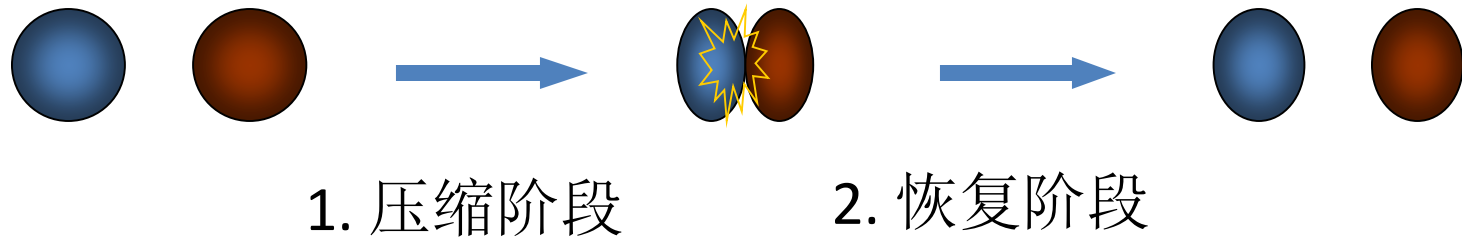
火箭类型：三级液体燃料重型运载火箭

高度110.6米，直径10.1米

质量3039吨，低地轨道载荷：119吨



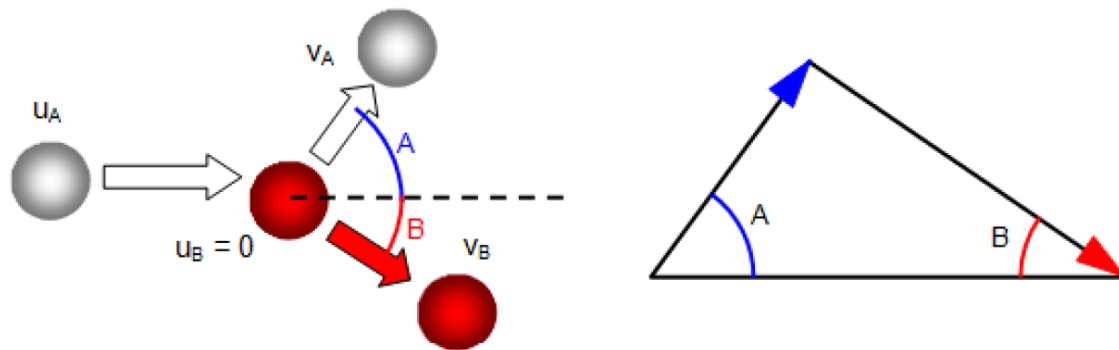
碰撞问题



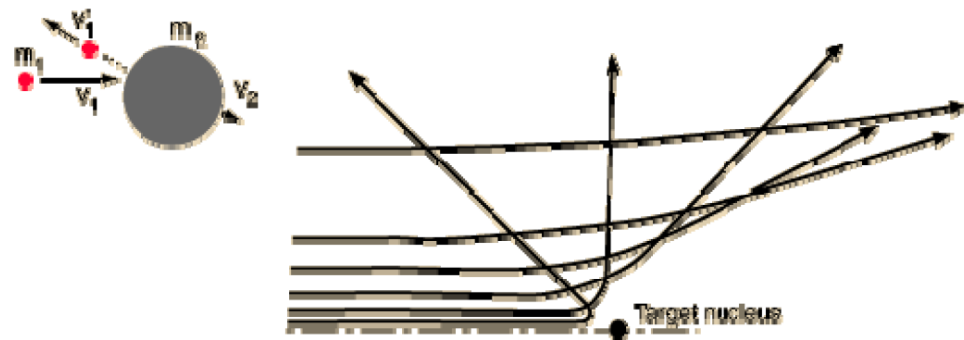
- ❑ **弹性碰撞**：碰撞后物体的形变可以完全恢复，且碰撞前后系统的总机械能守恒。
- ❑ **非弹性碰撞**：碰撞后物体的形变只有部分恢复，系统有部分机械能损失。
- ❑ **完全非弹性碰撞**：碰撞后物体的形变完全不能恢复，两物体合为一体一起运动。系统有机械能损失。

碰撞问题：应用

- 球形刚体完全弹性碰撞问题(Snooker)



- 粒子碰撞：从散射截面分布获得粒子的信息



- 恒星在星系中的运动：动力学摩擦和两体弛豫

一维弹性碰撞

动量守恒: $m_1 v_{10} + m_2 v_{20} = m_1 v_1 + m_2 v_2$

动能守恒: $\frac{1}{2} m_1 v_{10}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{20}^2 = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2$

$$v_1 = \frac{(m_1 - m_2)v_{10} + 2m_2 v_{20}}{m_1 + m_2}$$

$$v_2 = \frac{(m_2 - m_1)v_{20} + 2m_1 v_{10}}{m_1 + m_2}$$

$$v_2 - v_1 = v_{10} - v_{20}$$



一维弹性碰撞

1. 当 $m_1=m_2$ 时, 则: $v_1 = v_{20}$ $v_2 = v_{10}$

在一维弹性碰撞中, 质量相等的两个质点在碰撞中交换彼此的速度。

2. 若 $v_{20}=0$, 且 $m_2 \gg m_1$, 则: $v_1 \approx -v_{10}$ $v_2 \approx 0$

质量很小的质点与质量很大的静止质点碰撞后, 调转运动方向, 而质量很大的质点几乎保持不动。

3. 若 $v_{20}=0$, 且 $m_2 \ll m_1$, 则: $v_1 \approx v_{10}$ $v_2 \approx 2v_{10}$

质量很大的入射质点与质量很小的静止质点碰撞后速度几乎不变, 但质量很小的质点却以近两倍的速度运动起来。

一维非弹性碰撞

动量守恒: $m_1 v_{10} + m_2 v_{20} = m_1 v_1 + m_2 v_2$

机械能不再守恒

极限弹性

$$v_2 - v_1 = v_{10} - v_{20}$$

极限非弹性

$$v_2 - v_1 = 0$$

$$e = \frac{v_2 - v_1}{v_{10} - v_{20}}$$

——恢复系数

弹性碰撞: $e = 1$ $(v_2 - v_1) = (v_{10} - v_{20})$

非弹性碰撞: $0 < e < 1$

完全非弹性碰撞: $e = 0$ $v_2 = v_1$

一维非弹性碰撞

$$m_1 v_{10} + m_2 v_{20} = m_1 v_1 + m_2 v_2$$

$$e = \frac{v_2 - v_1}{v_{10} - v_{20}}$$

碰后两球的速度:

$$v_1 = v_{10} - m_2 \frac{(1 + e)(v_{10} - v_{20})}{m_1 + m_2}$$

$$v_2 = v_{20} + m_1 \frac{(1 + e)(v_{10} - v_{20})}{m_1 + m_2}$$

机械能损失:

$$\Delta E_k = -\frac{1}{2} (1 - e^2) \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} (v_{10} - v_{20})^2$$

二维/三维碰撞：质心参照系

1、质心系：在碰撞问题中质心系是惯性系

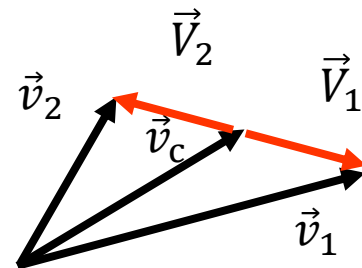
2、质心系中系统总动量恒为零 $\vec{V}_i = \vec{v}_i - \vec{v}_c$ $\vec{v}_c = \frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2}$

$$\vec{v}_c = \frac{\sum_i m_i \vec{v}_i}{\sum_i m_i} \quad \sum_i m_i \vec{V}_i = \sum_i m_i \vec{v}_i - \sum_i m_i \vec{v}_c = 0$$

质心系中，在碰撞前后两质点动量始终大小相等，方向相反

$$\vec{V}_1 = \vec{v}_1 - \vec{v}_c = \frac{m_2}{m_1 + m_2} (\vec{v}_1 - \vec{v}_2)$$

$$\vec{V}_2 = \vec{v}_2 - \vec{v}_c = \frac{-m_1}{m_1 + m_2} (\vec{v}_1 - \vec{v}_2)$$



质心参考系研究碰撞

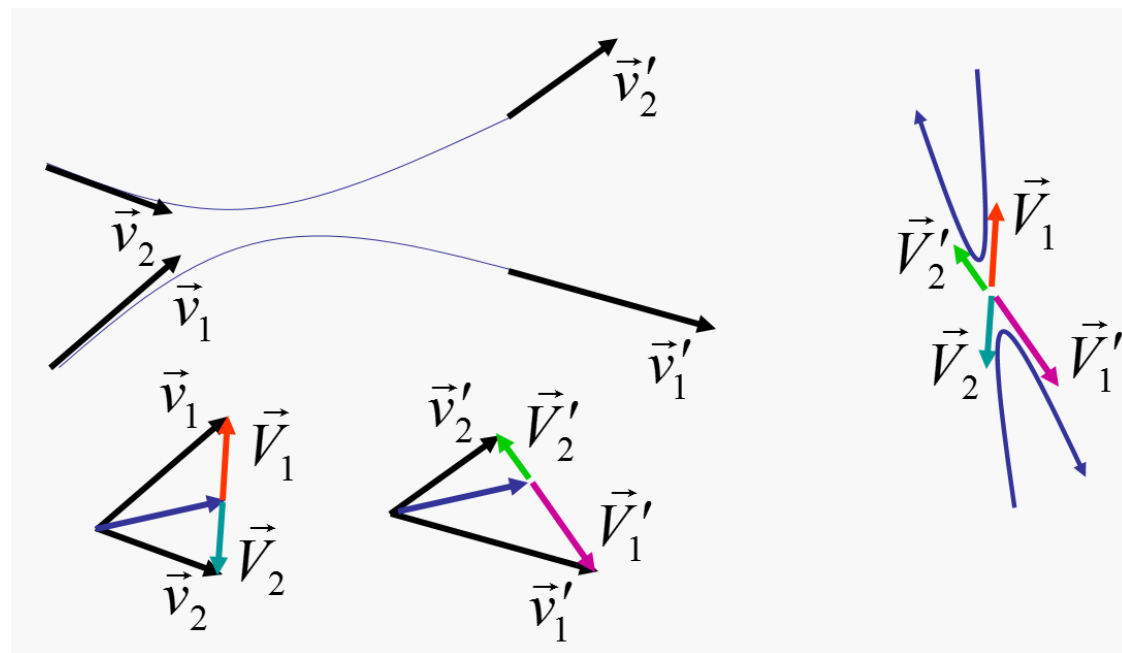
$$\vec{p}_1 = m_1 \vec{V}_1 = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) = \mu \vec{v}$$

$$\vec{p}_2 = m_2 \vec{V}_2 = \frac{-m_1 m_2}{m_1 + m_2} (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) = -\mu \vec{v}$$

$$\sum_i \vec{p}_i = 0$$

$$\mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} \quad \text{折合质量}$$

$$\vec{v} = \vec{v}_1 - \vec{v}_2 \quad \text{相对速度}$$

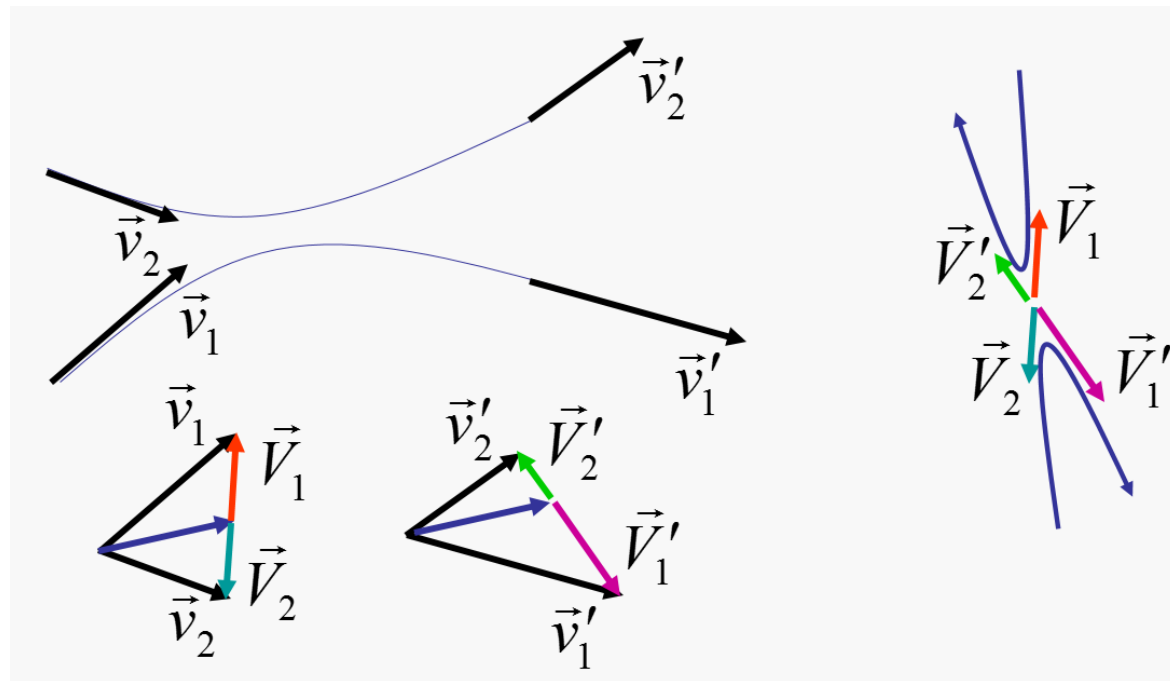


碰撞的一般处理-质心参考系

$$m_1 \vec{V}_1 + m_2 \vec{V}_2 = m_1 \vec{V}'_1 + m_2 \vec{V}'_2 = 0$$

$$\left\{ \begin{array}{l} m_1 V_1 = -m_2 V_2 \quad m_1 V'_1 = -m_2 V'_2 \\ e = \frac{V'_2 - V'_1}{V_1 - V_2} \quad \text{恢复系数} \end{array} \right.$$

➔ $V'_1 = -eV_1 \quad V'_2 = -eV_2$



碰撞的一般处理-质心参考系

碰撞中的能量损失

$$\begin{aligned}\Delta E &= \frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2 - \left(\frac{1}{2}m_1V_1'^2 + \frac{1}{2}m_2V_2'^2\right) \\ &= \frac{1}{2}m_1V_1^2(1 - e^2) + \frac{1}{2}m_2V_2^2(1 - e^2)\end{aligned}$$

利用 $\vec{V}_1 = \frac{m_2}{m_1 + m_2}(\vec{v}_1 - \vec{v}_2)$ $\vec{V}_2 = \frac{-m_1}{m_1 + m_2}(\vec{v}_1 - \vec{v}_2)$

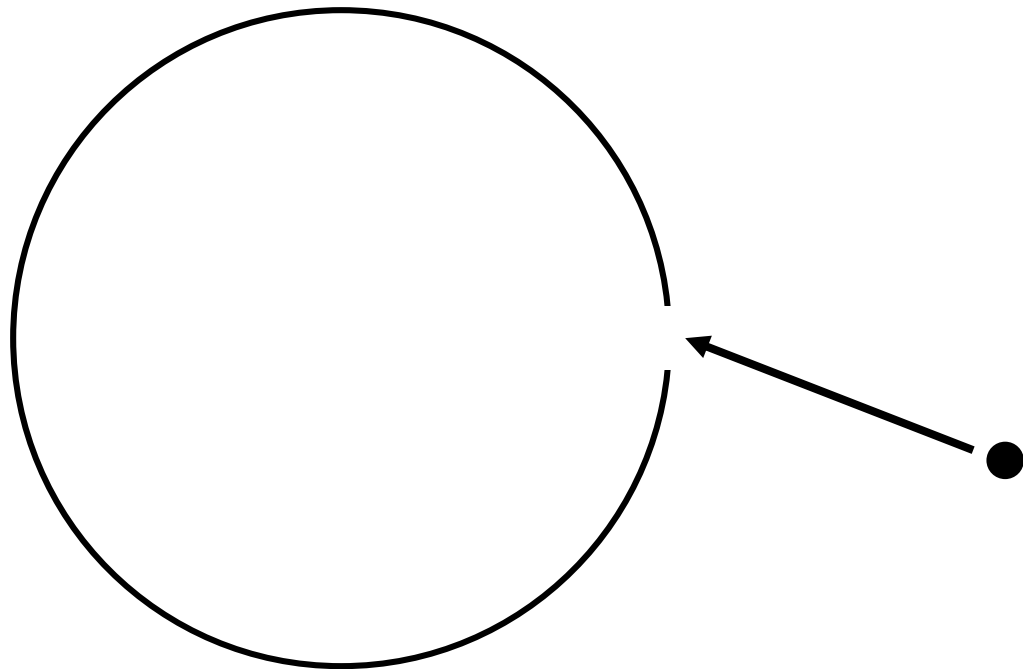
$$\Delta E = \frac{1}{2} \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} (\vec{v}_1 - \vec{v}_2)^2 (1 - e^2) = \frac{1}{2} \mu v^2 (1 - e^2)$$

相对质心的总动能

$$e = 1 \quad \Delta E = 0 \quad e = 0 \quad \Delta E = \frac{1}{2}m_1V_1^2 + \frac{1}{2}m_2V_2^2$$

完全非弹性碰撞后，
质点相对质心系静止

小球与圆环



圆环固定在平面上。

小球入射到环里，发生一系列弹性碰撞，然后还要从环里出来，入射角度应该是多少？

如果圆环可以在光滑平面上滑动呢？

水滴在云里下坠

.....就像水消失在水里。

——博尔赫斯

假设水滴始终是球型的，忽略空气阻力，水滴从静止下落，下落过程中吸附遇到的所有水分子

求水滴的运动方程

长时间后水滴匀加速运动，求它的加速度

三体

仅通过引力作用，三个质量都为 M 的星球就能够沿着同一圆形轨道运动，轨道半径为 R ，求星球沿轨道转一圈所用的时间。

如果把三个同质量的星球换成不同质量的星球，三个星球可以绕着质心转动它们还有办法保持相对位置不变吗？

小结

做功，动能
动能定理
保守力，势能
功能原理
内力，质点系的功能原理

质心，质心运动定理
柯尼希定理

冲量，动量
动量定理

动量守恒定律
内力，质点系的动量定理
变质量系统的动量定理
碰撞问题，弹性/非弹性碰撞
质心参考系，质心运动定理